

CHILE Y SU DESARROLLO ACTUAL

Por el Coronel RUBEN GARCIA

Alguien dijo con donaire
Que Chile, esta Patria nuestra,
Es una espada tendida
Al cinto de Sud-América.
Una espada puesta ahí
Por el azar,
Junto al Pacífico mar
Para vivir envainada.

.....
.....

Al repetir estos versos que escuché al llegar al histórico Puerto de Iquique, en ocasión del litigioso y porfiado plebiscito que sobre Tacna y Arica presidía el General Pershing para dilucidar quién debía de ser el poseedor, Chile o Perú, mi alma se llena de recuerdos evocativos, de visiones apasionantes sobre el país hermano, de quien recuerdo con saudad los níveos penachos de sus cumbres de granito, la exultación colorida de sus crepúsculos inolvidables.

Chile, tal como expresa la poesía plebiscitaria, afecta una forma de espada cuya anchura fluctúa entre setenta y doscientos kilómetros, desde el mar, su frontera occidental, a la cordillera Andina, lindero oriental, con la República Argentina y con Bolivia. Bien sabido es que al Norte limita con Perú y al Sur con el Océano Antártico.

Datos Geográficos. Desde el río Sama, frontero al Perú, hasta el Cabo de Hornos, Chile se distiende airoso por 4,230 kilómetros.

Su litoral ostensiblemente se subdivide en tres grandes zonas longitudinales: Norte, Centro y Sur, la primera es yerma, árida, desolada y pétrea; la segunda exhibe características más risueñas y vegetación espontánea, y por fin, la tercera, es quebrada, rocosa, con enhiestos peñascos que irguen sus risqueras sobre el mar, que se entra bravío entre ellas formando canales y bahías que rivalizan en belleza con la zona fiórdica de Noruega.

Orografía. En este capítulo también Chile se divide en tres fajas, a saber: la Cordillera de los Andes, el valle central y la cordillera marítima.

En la primera faja, o sea en la cordillera de los Andes, que separa a las soberbias repúblicas meridionales de la América del Sur, se anotan entre los grados 30 y 34, el Aconcagua, 7.040 metros de altura; el Tupungato, 6.550; el Marmolejo, con 6.100; El Juncal, con 6.060 metros. Es desde el maciso del Aconcagua donde la cordillera de los Andes se bifurca hacia el Norte en eslabonamientos montañosos, que dan asiento a la indiana República del altiplano.

Portillos notables existen, entre otros, el de Uspallata, por donde pasa el famoso ferrocarril trans-andino, caro y malo, pero imponente; el de los Patos, utilizado en soberbia maniobra por el General San Martín en 1817; el de Bariloche, el Nahuel-Huapi, etc.

La segunda faja, es decir, el valle central, se dibuja desde Tarapacá, aunque realmente arranca desde las cuevas de Chacabuco recorriendo toda la parte media de la República hasta hundirse en el Golfo de Reloncaví, cubriendo, por lo tanto, desde el paralelo 32, hasta el 42. Allí se enclavan las ciudades más importantes como Santiago, Rancagua, Chillán, Talca, Linares, etc. Es este valle, el granero de Chile y el orgullo de los agricultores del país hermano.

La tercera zona, la cordillera de la costa, aparece visiblemente anciana a los ojos del forastero, ya que sus cumbres, bajas y redondeadas, denota la erosión de muchos siglos

Esta faja corre desde el grado 20, y sigue al Sur, hasta hundirse en las hondas azules de Reloncaví, para reaparecer, con escarceos de piedra, a diversos trechos, constituir una urdimbre en el laberinto de la Tierra del Fuego. La Isla de Chiloé, es la más importante y la primera de las manifestaciones de la Cordillera marítima, al abandonar el Continente. Todo lo que Chile tiene de adusto, de austero y de tardo en sus concepciones, el archipiélago de Chiloé tiene de milagrero, supersticioso e imaginativo. Mientras aquél es un trasunto de sus ancestros navarros y alemanes; éste, lo es de nuestra prosapia, plagado de sentimentalismos y de consejas, a cual más apasionantes.

Los puertos principales de que dispone Chile son Arica, en que se irgue mondo y agrio el Morro, en donde alcanzaron gestos de epopeya las huestes peruanas, tanto como las falanges de Chile. Antofagasta, el puerto que desfoga la región salitrera y cuprífera, cuya vida data de no más de una treintena de años, surgiendo como por sortilegio al soplo creador de los yermos desiertos de bórax y de salitre. Valparaíso, por donde entran a Santiago, todos los impulsos vitales que le envía el mundo, y por donde salen todos los ímpetus comerciales del centro de la República. Concepción, en la parte Sur del litoral, en donde el valle central, con su producción de vinos, cereales y legumbres, halla su válvula de escape; cerca se encuentra el apostadero naval de Talcahuano, con gigantescos diques secos y escuadrillas de destróyers y submarinos que duermen perezosos sobre el océano, haciendo flotar sus vientres negros. Lebu, el puerto cantado por Baldomero Lillo, el desventurado y doliente literato de las minas letales, con sus explosiones de grisú, tierra en donde flota aún el solo heroico de la inmortal Fresia.

Hidrografía. 73 ríos posee Chile, corriendo todos hacia el mar con visible paralelismo. Su caudal, torrentoso y violento, como que viene desplomándose desde las altas cumbres, posee constante alimento por el deshielo y los veneros cordilleranos:

Los principales son: El Loa, con 160 metros cúbicos de agua por segundo y 440 kilómetros de largo; el Bío-Bío, con

1000 metros cúbicos por segundo, con 380 kilómetros de desarrollo, 110 navegables; el Valdivia, con 700 metros cúbicos, 250 kilómetros de extensión y 44 navegables; el Bueno, con 700 metros cúbicos, 200 kilómetros de largo y 80 navegables. El Bío-Bío constituye la barrera que marcó la frontera araucana, y la que traspuso el aventurero francés Orellie, para proclamarse, al principiarse el último tercio del siglo pasado, rey de la Araucanía y emperador de la América Latina, inclusive México.

Climatología. Por este capítulo, Chile también se divide en tres largas zonas: Norte, Centro Sur. La primera, o sea la septentrional es yerma, desértica, árida y desolada, abundando en salitre, bórax, yodo, cobre, etc. Se extiende desde el río Sama, hasta el Aconcagua. Sin lluvias, sin humedad, la vegetación es precaria, y la agricultura nula, sin irrigación artificial.

La zona central es templada, con clima mediterráneo y por consecuencia con iguales productos: algarrobo, olivo, vid, legumbres, frutas, etc. Con lluvias regulares al Norte y copiosas al Sur, la agricultura florece en el valle y la vegetación es abundosa en las cordilleras de los Andes y Marítima. Corre desde la provincia de Aconcagua a Concepción.

La zona Sur, subdividida en dos partes también; la Norte, templada y de gran precipitación fluvial, plena de cereales y de forrajes; la meridional, gélida, con sus características coníferas y tupidos pastizales, en donde ramonean perezosos bueyes y copiosos rebaños ovejunos.

Es aquí, en la Tierra del Fuego, en donde se encuentran establecidos fuertes negocios, en su mayoría austriacos, que frigorizan y salan carnes sosteniendo constante comercio con Europa. Ir de Santiago a Punta Arenas, en el estrecho de Magallanes, es lo mismo que comunicarse de México a Quintana Roo; análoga es la carencia de nexos espirituales.

Etnología. Para 3 906,594 habitantes, sólo hay 60.000 araucanos, raza indomable a la que no bastaron a vencer el denuedo de los españoles y la pertinacia de los chilenos, y a la que sólo pudo diezmar el tiempo, el alcohol y las epidemias que la civilización moderna bien sabe de difundir. Sus caudillos,

Michimalongo, el Ajax de esas australes tierras, hizo sentir a las expediciones que lanzaba el Cuzco la bravura de sus músculos; Lautaro, el inmarcesible paladín que sirvió al invasor para aprender sus métodos de guerra y para percatarse de que no eran semi-divinos, y por fin, Caupolicán, el agregio guerrero que tuvo el esfuerzo suficiente para hacer morir a Valdivia y morir a su vez empalado por sus adversarios.

Dieron su aporte sanguíneo a Chile, ante todo, los navarros y vizcaínos; después, los alemanes. Transcurría la segunda mitad del siglo pasado, cuando el patriota estadista Pérez Rosales hizo llegar numerosas oleadas inmigratorias al Sur de la República, logrando paliar el problema con la Araucanía, y hacer surgir por sortilegio, ciudades que en todo tienen el aspecto y el confort de Europa: Valdivia, Osorno, Puerto Mont, etc., guardada siempre la proporción.

Ferrocarriles. La República dispone de 8,756 kilómetros de vías férreas. Puede subdividirse su red en dos grandes sistemas, el longitudinal y el de transversales. Ese va desde Puerto Mont, en las márgenes del golfo de Reloncaví, hasta cerca de Tacna; éste comprende todos los ramales laterales, todo lo cual le hace un país que dada su extensión territorial, sea de los más comunicados, teniendo por lo tanto, todas sus regiones conectadas. El ferrocarril longitudinal, construido con fines estratégicos y comerciales, es un magnífico auxiliar del océano que constituye la principal vía con que cuenta Chile. Por esta razón, es difícil que prospere cualquiera revolución, ya que surgido cualquier brote, pueden trasladarse tropas que inmediatamente lo sofoquen, sin contar además con las dos divisiones de carabineros que cubren desde el Norte hasta el Sur con sus servicios de policía, seguridad, aduanas, sanidad, etc. Instruidas y disciplinadas como el ejército mismo, dado que por él pasaron antes de sentar plaza en esa institución.

Las principales vías internacionales con que cuenta Chile son: una a Buenos Aires, y dos a la Paz, Bolivia. Como todo el mundo sabe el país del Altiplano posee como desahogos comerciales hacia el Pacífico tres líneas, a saber: al Norte, la Peruvian Railway, que termina en el puerto peruano de Mo-

llendo, con un recorrido de más de 800 kilómetros hasta la Paz, en que es menester efectuar dos transbordos para cruzar el lago Titicaca en vapor; después, el ferrocarril de Arica a La Paz, con un desarrollo de 206,350 kilómetros, y por último el de La Paz a Antofagasta, con una extensión de 1,200 kilómetros y un transbordo por cambio de trocha.(1).

Pronto unirán dos ferrocarriles más a los dos países más australes de América: el de Salta y Jujuy a Mejillones, y el de Caracutín a Río Negro. El primero será el nexo entre la zona ubérrima de Jujuy, Tucumán, Los Andes, Formosa, etc., etc., desbordando productos agrícolas, ganaderos y madereros con la comarca desértica y estéril de Antofagasta en Chile, razón por lo que los comerciantes chilenos del valle central se oponen, supuesto que sería tanto como cegarles una fuente de consumos para abrirla a los productos argentinos que por más cercanos serían más baratos. Además también se oponen a la construcción el Estado Mayor General, arguyendo que, ya que la naturaleza dotó a Chile de la barrera inexpugnable de los Andes, no es conveniente abrir una nueva vía de invasión que amenace rectamente la mayor fuente de ingresos: el salitre.

Actualmente sólo existe el Ferrocarril Trans-andino, empezado a construir por los hermanos Clark. Balmaceda, hacia 1889, inauguró el primer tramo a los Andes, siendo motivo de clamorosas manifestaciones aprobatorias. Sin embargo, y a despecho de las esperanzas que cifraron en él, y no obstante ser el más caro del mundo, su funcionamiento no es negociable, ya que el gobierno chileno tiene que garantizar el interés de 542,000 libras esterlinas invertidas en la sección chilena, y actualmente para compensar un tanto sus esfuerzos, trata de comprar el resto de las acciones que le faltan, las cuales montan a un 70%.

El fracaso del trans-andino obedece a causas artificiales, pues si las tarifas chilenas son relativamente bajas, las argentinas son proteccionistas para impedir que entren por la vía de Valparaíso, mercancías y artefactos europeos, americanos y

(1) Ancho de la vía.

chilenos, en virtud de estar más cerca su provincia de Mendoza a la costa del Pacífico, que al litoral Atlántico.

Argentina ve en el Trans-andino, una prolongación de su política ferroviaria en general, o sea sólo como un medio de aproximar su pampa melancólica e infinita a sus puertos. Chile por el contrario, lo ve además del interés comercial que para sus negocios representa, desde el punto de vista de la vinculación fraternal y de eslabón amistoso, lo cual se encarga de propalarlo por todos los medios con los llamativos títulos de "confraternidad internacional", "unión de hermanos", "nexo racial", etc. En síntesis, esta vía sólo transporta 20,000 pasajeros y 50,000 toneladas de carga anuales.

El cuadro de la vuelta manifiesta la red ferrocarrilera con que cuenta la república hermana de que me ocupo, con expresión de anchura y kilometraje:

Demografía. Es la parte sombría de este simpático país con mortalidad pavorosa que alcanza a la cifra media de treinta por millar, pues ha habido años que sube a 37,5 por millar, como 1919, y otros como 1921, a 32,07. La Dirección General de Estadística suministra estos informes sobre las principales causas de muerte:

Defunciones por	Núm.	Proporción por cada 1.000
Fiebre tifoidea.....	1,839	16,1
Tos convulsiva (tos ferina llamada en México)	1,912	16,9
Grippe	5,349	46,8
Tuberculosis del aparato respiratorio.....	8,351	43,1
Otras tuberculosis.....	476	4,2
Bronco neumonía	4,182	36,2
Neumonía	18,226	159,6
Debilidad congénita, ictericia y esclerema.....	5,605	69,3
Diarrea y enteritis	7,912	49,0

La natalidad ha sido también motivo de serias polémicas en la Cámara, y el Dr. Don Lucas Sierra, uno de los más notables higienistas, decía el 27 de julio del año pasado, que, hace algunos años, el término medio de ella era de 40,1%; que en 1919 bajó a 39,4%; en 1918 alcanzó 38,5%; y que en 1932 tuvo el exponente 39%.

COR. RUBEN GARCIA

Ferrocarril	Propiedad	Ancho	Longitud de la vía			Notas
			Crem.	Sin crem.	Total	
Arica a la Paz.....	Fiscal	1,000	38,579	167,771	206,35	Sólo lo que toca a Chile pues hasta La Paz, Bolivia, son 44 kilómetros
Longitudinal Norte.....	"	1,000		713,725	713,425	
Red central Norte.....	"	1,000	77,681	1.638,914	1.716,595	Militar, administrado por el batallón de explotación
Red central Sur.....	"	1,680		2.744,897	2.744,897	
Fuente alto al Volcán.....	"	0,600		61,939	61,939	La sec. chilena de Antofagasta a Ollacué tiene 434 kilómetros.
Arica a Tacna.....	Partic.	1,435		60,800	60,800	
Junín.....	"	0,762		87,000	87,000	
Caleta Buena a Agua Santa.....	"	0,762		177,430	177,430	
Iquique a Pisagua.....	"	1,435		638,061	638,061	
Toco a Tecopilla.....	"	1,680		151,080	151,080	
Antofagasta a la República de Bolivia.....	"	1,000		891,787	891,787	
Caleta Coloso a Aguas Blancas.....	"	0,762		265,653	265,653	
Chuquicamata.....	"	1,435		26,300	26,300	
Taltal y Ramales.....	"	1,000		280,000	280,000	
Pueblo Hundido a Potrerillos.....	"	1,009		94,000	94,000	De Santiago a B. Aires, 1.435 kilómetros
Caldera a Algarrobo.....	"	0,762		36,000	36,000	
Balneario Quintero.....	"	1,608		39,000	39,000	El Teniente es la célebre mina en que los norteamericanos sólo dejan los hoyos
Transandino por Juncal.....	"	1,000	22,015	48,040	70,055	
Yungay a Pudahuel.....	"	0,750		13,000	13,000	
Maipó.....	"	1,000		22,000	22,000	
Melipilla a Hibacache.....	"	0,750		28,000	28,000	
Rancahua al Teniente.....	"	0,750		75,000	75,000	
General Cruz a Temuco.....	"	1,000		24,700	24,700	
Transandino por Antuco.....	"	1,000		76,000	76,000	
Concepción a Penco.....	"	1,680		18,000	18,000	
Concepción a Coranilahue.....	"	1,680		98,500	98,500	
Lebú a los Sauces.....	"	1,680		92,765	92,765	
Transandino por San Martín.....	"	1,000		40,000	40,000	
Punta Arenas a Mina Loreto.....	"	1,000		8,000	8,000	
Total de FF. CC. partic.		22.015		3.291,116	3.313,131	
Total de F.F. C.C. fiscales.		116.160		5.326,946	5.443,206	
Total general 8.756 kilómetros 337 metros.....					8.756,337	

Tales fueron los índices demográficos hasta 1924 en que se contrató al célebre higienista doctor Long, que mejoró notablemente las condiciones sanitarias, hasta el punto de que si en julio de 1926, "La Nación", de Santiago aseveraba: "entre todos los pueblos del mundo, el que tiene la cifra mayor de mortalidad infantil, es Chile, con 306 por mil," ya hacia 1927, en que cumplió su contrato, el guarismo descendió, en forma halagadora.

Por otra parte, el Ministerio de Higiene y Bienestar Social ha emprendido una cruzada contra la tuberculosis, y todas las enfermedades de trascendencia social, por medio de visitadores sociales, policlínicas, casas de primeros socorros, inspectores, etc.

Educación Pública. En este capítulo Chile exhibe un buen panorama con el 50.3% de individuos alfabetos, lo que tiende a aumentar ostensiblemente por esfuerzo del Gobierno, así como por la comprensión colectiva.

Existen dos universidades; la Oficial y la Católica; ambas igualmente concurridas. Sus facultades de Medicina, Jurisprudencia, Arquitectura, Ingenieros y Escuela Militar, están tan acreditadas, que afluyen en gran número estudiantes bolivianos, ecuatorianos y colombianos.

La instrucción y educación que se imbuye al pueblo chileno es eminentemente patriótica. Cuando uno llega al primer puerto del país, le interrogan acerca de cuál es la bandera que sacó el primer premio de belleza en Bélgica, y añaden que la chilena fue la agraciada; afirman que su himno es el segundo del mundo en belleza, que su clima es el mejor, aun a pesar de que tiene tremendas variaciones térmicas, no digamos en invierno o verano, sino en plena primavera, lo cual los pone muy lejos de los climas templados de México, Guadalajara, San Luis Potosí, Puebla, etc., o bien de las ciudades centroamericanas de Guatemala, San José Costa Rica, etc. El pavimento, el alumbrado, con ser regular, les parece lo mejor del orbe, y es tal su acendramiento, que el mejor título de que creen poder ufanarse, es el de ser chileno, sentimiento este que desarrollan, la prensa, el libro, la tribuna, el hogar, etc.

En general la instrucción sigue los lineamientos alemanes; se imparte por ciclos. Las escuelas primarias, de cuatro años, corresponden a niños pobres que no podrán seguir cursos superiores, en tanto que los liceos con dos o tres años preparan a los hijos de familias acomodadas para pasar al curso de humanidades o bachillerato, que los deja aptos para abordar el estudio de una carrera.

La educación pública está sufriendo desde el año pasado, un intenso período de reorganización, y fue a mediados de 1928 cuando la Universidad logró su autonomía.

La población escolar tiene un 2% de anormales mentales, y de 20 a 25% de retardados, según el doctor Luis A. Terápegui.

Gobierno. Con la caída del Presidente Balmaceda en 1891, el poder presidencial sufrió rudo golpe, y fue entonces cuando enseñoreado el régimen parlamentario, gobernaron las mayorías de la Cámara, que se orientaban sólo por los intereses de partido y se imponían al Presidente esterilizando todas las buenas medidas entre la tupida trama de la bastardía política. Las crisis ministeriales se sucedían; las había cada dos o tres meses, y quienes gobernaban realmente eran los jefes de partido. La Presidencia resultaba decorativa, y humillante su situación. La moral administrativa, judicial y gubernamental llegó a tal extremo, que los gestores de las grandes empresas extranjeras, empleados altos del Gobierno, evitaban leyes y contribuciones favorables al país. El descontento se manifestó en mil formas, hasta llegar a artículos como el del actual Ministerio de Relaciones, don Conrado Ríos Gallardo, cuyos títulos "Que ya no haya delitos sin delincuentes", "Defendamos al Estado, que no debe transformarse en patronato", dan una idea del malestar público.

Los partidos no enviaban a los más aptos, sino a los más ricos, a los que podían costear una elección que fluctuaba de 20 a 100,000 pesos chilenos.

La opinión pública y el ejército reaccionaron energicamente. Llegaron las revoluciones militares de 5 de septiembre de 1924 y enero 23 de 1925, sin efusión de sangre, y tras de juntas militares, se sucedieron dos Presidentes hasta que-

dar el poder en manos del General don Carlos Ibáñez, que hace legislación moderna; coloca técnicos al frente de los negocios públicos; descentraliza la administración, robustece el poder, castiga los fraudes y hace salir de su Gobierno a quienes tienen procesos pendientes por peculado. Es, pues, el régimen del General Ibáñez, de orden y de patriotismo.

Industrias. Sin hipérbole, las más importantes son las extractivas, no obstante los cuatro millones de caballos hidráulicos que representan sus caídas de agua, constituyendo un incentivo para el establecimiento de las fabriles, como lo demuestra Valdivia, en donde se acaba de iniciar la industria siderúrgica aprovechando el mineral del Tofo y la cascada de Huilo-Huilo, para hacer funcionar sus altos hornos en Corral.

En mi concepto, los países de la tierra pasan por tres períodos que forman la escuela de su vida: pastoril, agrícola e industrial. La América Latina toda está en el segundo de éstos, es decir, en el agrícola, período propicio para que las grandes potencias, los vestiglos del esfuerzo, desborden sobre ella el sobreexcedente de su producción industrial, la inunden con sus capitales y traten de tutorearla por medio de empréstitos, para asegurar el acaparamiento de las materias primas, agrícolas y mineras. México, Argentina, Brasil y Chile, México preferentemente, pues va a la cabeza en poder industrial, pugnan por dejar el segundo de los estados, y pasar al tercero, o sea al de las manufacturas.

Chile tiene como testimonio de mi aserto, las incipientes fábricas de Tomé, que han logrado colocar recientemente 30,000 yardas de paño en Colombia. Las fábricas del Ejército son notables porque tratan de financiarse con la producción comercial de envases para cosméticos, tubos para dentífricos, tarros para diferentes menesteres, perillas, barras, planchas, etc., a la vez que producen cartuchos e implementos de guerra.

Las industrias extractivas son tres: salitre, carbón y cobre

Salitre. El señor Pascual Baburizza, Presidente de la The Lautaro Nitrate Company Ltd., en la exposición anual a la junta de accionistas, decía el 30 de junio de 1926 en Valpa

raíso. refiriéndose a la competencia que hace el salitre sintético al salitre natural de Chile, lo siguiente: "los competidores actuales del salitre chileno son principalmente los productos sintéticos alemanes, entre los cuales se destaca el sulfato de amonio con 20,5% de ázoe, el nitrato de cal con 15,5% y el sulfato de amoniaco británico sub producción de la hulla, con 21% de ázoe. Conviene subrayar estos porcentajes, porque el comprador hace sus cálculos sobre la base de unidad de ázoe, de manera que el salitre chileno, con 15,5% de ázoe, necesita luchar contra esta desventaja inicial. Es cierto que nuestro salitre goza de una superioridad indiscutible, ya que el ázoe, en estado nítrico, es generalmente más adaptable como fertilizante, que al estado amoniacal. El nitrato de cal alemán, el único competidor que nos aventaja en porcentaje de ázoe, contiene en cambio este elemento al estado nítrico lo mismo que el salitre. - Durante la temporada que termina, los importadores europeos de salitre chileno han estado vendiéndolo al costo o con pérdida, no obstante lo cual los productos rivales se han mantenido a precios muy inferiores al nuestro.- En la escala de precios fijada para el año 1926-27, acaba de introducirse una rebaja de un chelín por quintal métrico, con el cual el precio anual queda en 19 chelines aproximadamente. Esta rebaja no es suficiente."

Por lo tanto se ve que el nitrato de cal alemán toma aspecto amenazador para el salitre chileno, y si se añade que una tonelada de dicho nitrato equivale a 6 y fracción toneladas de salitre chileno, se explicará porque es tan revelador este cuadro:

Años	Salitre chileno	Competidor
1904	66%	34%
1913-14	51%	49%
1923-24	37%	63%
1924-25	35%	65%
1925-26	26%	74%

Las cifras anteriores se refieren al consumo mundial.
En otro párrafo, el citado caballero agregaba que el con-

mo del salitre chileno sería para 1925-26 inferior en 300,000 toneladas, montando sólo a la suma de 2,070,000 toneladas, mientras que el señor Santander, Gerente de la Asociación de Productores, calculaba nada más que 2,000,000.

Otros muchos informes y artículos de diversos autores, revelan que los salitres sintéticos europeos han encontrado amplia acogida en Brasil, Estados Unidos, Panamá, y que han llegado a las mismas fronteras de las regiones salitreras chilenas, como son las de Perú y Bolivia; que la German Nitrogen Syndicate, acaba de obtener licencia del Gobierno alemán para irrupción en América con 30,000 toneladas de sintético, equivalente a cerca de 200,000 toneladas de salitre chileno.

Por lo tanto, la principal fuente de tributación parecía minada por su base; las explotaciones fueron reducidas; los empleados vacaban. La exportación del salitre en la rentabilidad fiscal era ésta: de 134.670,730 pesos oro de ingreso, correspondía al sólo capítulo de ingresos indirectos al salitre, 78.870,330 oro, según expresaba el Anuario Estadístico de 1925 editado por la Oficina Central de Estadística de Chile.

Pero si este era el panorama contristante que se ofrecía hasta 1926, con la toma de posesión del Presidente Ibáñez, inauguración de un régimen de orden, la adopción del procedimiento de "Ventas Libres" en 1927, se experimentó una ascendente que sigue hasta la fecha. Ya tan solo ese año se colocaron 2,375,441 toneladas, en la inteligencia de que el propio gobierno sigue inyectando energías a la industria y organizando compañías en los terrenos salitreros nacionales, hasta culminar en 1928 con 3,400,000 toneladas de un valor aproximado de 100,000,000 de pesos mexicanos, según datos que me proporcionó el señor Montt, secretario de la Embajada de Chile en México.

Carbón. El cuadro que presentaba el carbón hacia 1926 era análogo al decrito en el párrafo anterior, con la competencia de la hulla, del coque, etc., más finos de Europa y con la invasión incontenible del petróleo. Productos todos que no ha logrado detener en su desbordamiento el gravamen proteccionista y que, de tal modo iban ahogando, sobre todo el

petróleo, a la producción carbonífera, que en la misma región salitrera que debiera consumir carbón chileno, se emplearon 800,000 toneladas de petróleo y únicamente 150,000 de diferentes carbones. Apelando a la controvertibilidad estadística, se llega a conclusiones ciertas: durante la guerra mundial Inglaterra y, en cierto modo Chile, tuvieron el monopolio del carbón; dictaron precios y condiciones. Vino la paz y Francia, Alemania y Bélgica, reanudaron sus actividades carboníferas. En 1919 Francia produjo 22,000 toneladas de carbón; en 1924 produjo 43.000,000 y, en 1925, alcanzó a 48.000,000, es decir, ocho más que los producidos en 1913. Alemania en el Rhur dió en 1925, 104.000,000 de toneladas contra 114 millones en 1913, y Bélgica pasó su récord de 1913 con 500,000 toneladas más en 1925, en que logró un guarismo de 23.000,000 de toneladas. La cifra de producción en Chile durante 1924 fue 1,396,966 toneladas, contra 813,941 toneladas de petróleo introducido, y 233,345 de carbón importado, según asienta el estudio sobre "La Crisis del Carbón" publicado en "La Nación" el 8 de mayo de 1926.

Por lo expuesto se ve que la segunda gran fuente de rentabilidad aparece en decaimiento, tanto más si se adiciona el que los ferrocarriles están siendo electrificados, y debo advertir que a este respecto no sé que haya mejoría, aun cuando la marina de guerra usa carbón nacional en su servicio de cabotaje.

Cobre. La industria cuprífera ha tomado gran auge en Chile y podría constituir la médula rentística en substitución o en unión del salitre, pues hoy por hoy, ocupa el segundo lugar en el mundo con un rendimiento en 1924 de 189.571,270 kilos, es decir, sólo superado por los Estados Unidos con una producción de 431.147,270 kilos, lo que indica que, de los . . . 840.000,000 de cobre que consume el mundo, alrededor de un 18% corresponde a la producción de la citada República transandina. Sin embargo, lejos del gran incremento del cobre, está la tributación al erario, considerando la proporción entre ambas. Los chilenos afirman muy seriamente que a su país sólo le quedan los hoyos que en la tierra dejan los norteamericanos.

Ahora bien, el impuesto que paga el metal rojo es sobre la renta y no el de producción ni el aduanal. Los dueños son estados-unidenses y los grandes minerales de Chuquicamata en Antofagasta y el Teniente en O'Higgins, sobre todo este último, están muy bajo su férula, a punto tal que la moneda que circula, los comestibles que se consumen y las costumbres que se siguen son yanquis. Dos párrafos de la carta pública que contestó el 28 de mayo del año antepasado, el señor Carlos Dávila, Director de "La Nación", al señor Alfred Houston, abogado de la Chile Exploration Company y de la Braden Cupper Company abogado de la Chile Exploración Company y de la Broden Cupper Company, dan idea de las condiciones expuestas; ". hay una confirmación elocuente en la propia carta del señor Houston cuando dice que la Chile Exploration Company y la Braden Cupper Company participaron al Estado con el capítulo de impuestos sobre la renta sólo en 1925 más de 15.000,000 de pesos. Es fácil colegir con esta cifra cuánto perdió el Estado hasta 1925 con la inexistencia de este impuesto, cuando sólo dos empresas proporcionan tales sumas y cuanto seguirá perdiendo hasta tanto no perfeccione sobre bases equitativas su régimen rentístico. Por allí mismo trata el señor Houston de afirmar el singular principio de que el impuesto a la renta excluye otros impuestos, pero con esta doctrina sólo consigue apartarse de los principios y nociones elementales de economía y de finanzas que en su misma carta propicia. Se desprende de estos párrafos de la carta del señor Houston, que el mineral de cobre existente en Chuquicamata, está expresamente excluido de la tasación que es la base para el pago de impuestos a la renta en su primera categoría. Ahora, si bien es cierto que el impuesto sobre otra categoría grava las utilidades de la Compañía, no lo es menos que una legislación un poco menos benévola, pero siempre justa, habría podido permitir una evaluación para la primera categoría, más amplia, que diera al fisco mayor beneficio sobre la riqueza de su subsuelo, que es propiedad del Estado."

Agricultura. Esta actividad encuentra principal asiento en el valle central, con 2.000,000 de hectáreas bien regadas y

esmeradamente cultivadas; empero, no reviste, ni con mucho, la importancia de la industria minera extractiva, puesto que según la "Sinopsis Estadística", órgano de la Oficina Central de Estadística, la minería arrojó para 1924 un valor exportativo de 507.743,660 contra 47.441,943 por la exportación de plantas, semillas, frutas, forrajes, tubérculos, etc. Sin embargo, y generalizando, Chile cuenta cerca de la mitad de su territorio en condiciones cultivables, en esta forma: 1.147,065 hectáreas de regadío y 23.834,848 de secano, total 24.081,913 hectáreas laborables para cuando su población llegue a un límite de cupo de 19.000,000 de habitantes. Hoy sólo tiene..... 4.000,000.

La mayoría de la producción agrícola se consume en el país y el interés que rinde es del 6%. La industria vinícola sumó para 1924, 380,195 pesos oro chileno, debiendo expresar que si Chile no es el primer país de América por su cantidad de vino, lo es, y muy justamente, por la calidad de sus caldos que son deliciosos. Es conveniente también indicar que la agricultura está tomando auge a partir de 1928.

Ganadería. La riqueza del precitado país por este concepto comprende:

329,454 cabezas de ganado caballar
33,580 cabezas de ganado asnal
33,816 cabezas de ganado mular
1.995,538 cabezas de ganado vacuno
4.569,166 cabezas de ganado ovejuno
525,106 cabezas de ganado cabrío
263,330 cabezas de ganado porcino

Lo que no es óbice para que se introduzca ganado vacuno argentino, que está exento de impuestos. No obstante, este es un ramo que constituye una esperanza para el porvenir chileno, ya que hay capacidad holgada para 16.000,000 de cabezas de ganado.

Finanzas. Chile estaba en estado de postración hacendaria. Sus déficits anuales los satisfacía con empréstitos y más empréstitos. El siguiente cuadro dará una idea de cómo

se hallaba hacia 1926, con una deuda exterior de cerca de 2.000.000.000, con un presupuesto de egresos de 1.188.000.000 y de ingresos alcanzado a sólo 947.096.000. La sinopsis es del señor Edwards Matte, ex-Ministro de Hacienda:

Déficit de arrastre en 1º de Enero de 1926.....		\$ 144.586.701
Déficit de 1926 anticipado por el señor Ministro.....	\$ 51.000.000	
Déficit extra por retardo en las economías.....	„ 41.500.000	
Déficit por menor entrada.....	„ 70.000.000	
Déficit por gastos fuera de presupuesto.....	„ 10.000.000	
Déficit total en 1926.....	\$ 172.500.000	\$ 172.500.000
Déficit probable acumulado al fin de 1926.....		\$ 317.086.701

En esa fecha asentaba el hoy Ministro de Relaciones Ríos Gallardo, que, según la Comisión Kemmerer, Chile arrastraba un cuerpo de empleados correspondiente a un país de..... 12.000.000 de habitantes. Lo que arrojaba un empleado público por cada cinco electores, y por cada treinta habitantes.

Los sueldos se aumentaban cada cuatro o cinco años y la burocracia crecía frondosa a cada elección de diputados. En un pasaje de su artículo expresaba: "Los sueldos se doblan en un porcentaje que puede estimarse de un 50%. El país pagaba en 1924, poco más de 200.000.000, y pasó a desembolsar en 1926 cerca de 500.000.000 en circunstancias que las entradas se habían calculado por el Ministro Edwards Matte, en 888.000.000 de pesos. Admírese la opinión: el país invertía, según estos aumentos, poco más del 50% de sus entradas ordinarias en pagar funcionarios públicos."

La distribución se calculaba así: Cerca del 60% para sueldos, y del 40% restante, se empleaban 26% para el servicio de la deuda, y un 14% únicamente para el adelanto nacional y obras reproductivas.

Así las cosas, la vida de Chile se hacía artificial, hasta que

la mano fuerte que hoy gobierna hizo no sólo desaparecer el déficit, sino aparecer un superávit para 1927, de 6 095,539 de pesos que ascendió en 1928 a 16 418,830, entendiendo que saneadas las finanzas, fue posible la conversión de las deudas en una sola a más bajo interés.

Chile ante Argentina y Brasil. No obstante su pequeño territorio y su pobreza, Chile se codea de igual a igual con Brasil y Argentina, lo cual demuestra que no es la extensión territorial ni la riqueza la que hace respetados a los países sino sus virtudes viriles que le dan cohesión y fuerza. Con Brasil siempre ha tenido muy buenas relaciones, ya que fueron en algún tiempo los aliados obligados contra la República Argentina en ciertos momentos de animosidad. Por lo que respecta a la República Argentina, son muy cordiales las relaciones oficiales, aunque todavía se deja sentir el resentimiento por la cuestión de límites que arbitró en 1903 el Rey de Inglaterra, quien evitó una guerra inminente entre los dos países hermanos. No sin igual contrariedad es recordado el veredicto de Mr. Buchanam sobre la Puna de Atacama, cuestiones ambas que dejaron insatisfechas a las dos potencias australes de la América del Sur. Actualmente sólo hay una pequeña divergencia entre Argentina y Chile en La Tierra del Fuego y Estrecho de Magallanes: Las islas Beagle, Navarino, etc.

Chile ante Bolivia, Ecuador y Colombia. Chile tiene la preunción de querer ser el surtidor industrial y mental de estos tres países y de otros más, y a fe que lo toma muy en serio arguyendo que posee los tres requisitos que han hecho grandes a las grandes naciones insulares: carbón, cobre y fuerza hidráulica, a lo cual se suma su situación en el Pacífico, y el aislamiento en que la colocan los Andes.

La primera parte de sus esperanzas, la ha cumplido un tanto. A Colombia, como ya expresé, le vendió 30,000 yardas de paños de Tomé y frecuentemente le hace remesas de ganado caballar, que es a propósito, parecido al mexicano, nervioso, resistente, de poca alzada y con uña de mula.

A Bolivia y Ecuador les vende entre otras cosas: vino, zapatos, legumbres, fruta y efectos de curtiduría. Siendo, sobre todo para el Ecuador, casi un director mental.

Raza chilena. La geografía, escultora de pueblos ha moldeado peculiarmente el carácter chileno, con la desolación de sus desiertos nórdicos, con la agrura de sus riscos cordilleros, con las tempestades del mar, dotándole de un ánimo viril y emprendedor.

Pueblo pobre, paupérrimo, tiene que trabajar rudamente para su sustento. Descendiente de vizcaínos, navarros y alemanes, posee la rudeza de su carácter, un poco displicente, bastante áspero, tardo en la concepción; pero enérgico en las resoluciones.

El medio de vida le apremia y las esperezas de sus montañas le infunden un instinto de libertad. Sus triunfos constantes, pues nunca ha sido derrotado y siempre ha sido vencedor, le invisten de un orgullo insólito.

Ese es el pueblo chileno, que como el nuestro, sabe de angustias de montaña y de ansias de abismo, impresiones constantes que le dan matiz resuelto y decidido.

México, Noviembre de 1929

