

Experiencias sobre plantación de árboles.

El Canciller encargado del Consulado de México en Nueva Orleans en despacho núm. 61 del 27 de Marzo último, dice lo siguiente:

“La Compañía del Ferrocarril Central de Illinois hace en la actualidad el experimento de plantar árboles de la especie *Catalpa bignonioides*, en un lugar denominado Ibarahan en los suburbios de esta ciudad, donde dicha Compañía posee una gran cantidad de terreno para sus usos, como patios.

Se plantarán esos árboles en una área de 160 acres (64^{H.A.}7,520^{M.}) ó más, bajo la dirección de un arboricultor competente.

Se han encontrado en Nueva Orleans de esa clase de árboles plantados en 1890, es decir, de 11 años de edad, de un diámetro de 16 á 18 pulgadas, excediendo en un 50 por ciento su desarrollo respecto de los árboles del Norte y teniendo una altura poco más ó menos de 60 á 80 pies (18 á 24^{M.}). Son esbeltos y crecen en terrenos de aluvión; en este clima pueden alcanzar mayor desarrollo.

Tal cultivo es de gran importancia para Louisia-

na, así como para todo el Sur; pues puede ser tan remunerativo como el de cualquier otro artículo.

No se le había dado importancia en esta parte del país.

El árbol no es sólo de los que crecen rápidamente, sino que tiene otras ventajas: dura de 50 á 100 años bajo tierra en trozos ó durmientes, y da la mejor clase de madera para construcción.

El experimento es nuevo solamente en el Sur, pues en los Estados del Norte ha dado los más satisfactorios resultados; habiéndose encontrado en buen estado de conservación trozos que habían permanecido cerca de 100 años enterrados, al decir de un constructor de carros, quien publicó un folleto sobre el particular.

Ese árbol está llamado á ser muy estimado en clase de material para ferrocarriles, y no sería tal vez aventurado asegurar que su cultivo puede llegar á ser necesario en toda la extensión de nuestra frontera del Norte, donde no está aún enteramente seco el lecho del río internacional, además de que su influencia puede contribuir á un favorable cambio meteorológico sobre aquellas regiones, de gran consideración para las cosechas.

Como el costo de cultivo es barato, todo experimento no resultaría quizá dispendioso.”